

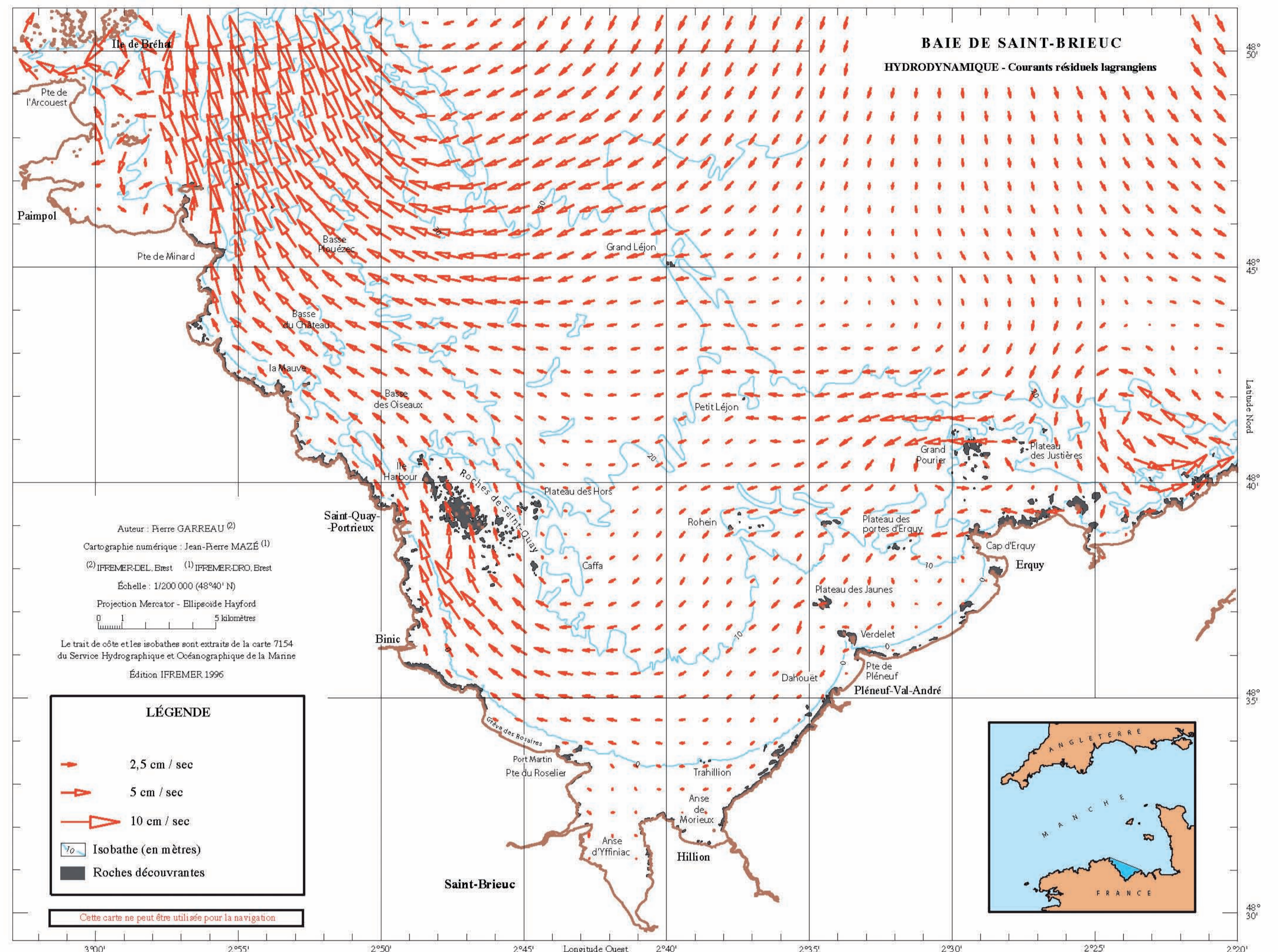
HYDRODYNAMIQUE ET COUVERTURE SÉDIMENTAIRE DE LA BAIE DE SAINT-BRIEUC

Hydrodynamique

Comme pour l'ensemble de la Manche, la marée est le facteur hydrodynamique majeur qui contrôle la distribution des sédiments sur les fonds marins. Malgré le va-et-vient biquotidien de la marée, il est bien connu qu'en certains endroits, les objets flottants dérivent rapidement tandis que dans d'autres secteurs, ils restent piégés pendant plusieurs jours. Si on intègre ces déplacements sur un cycle complet de marée, on obtient un mouvement moyen, appelé courant résiduel.

La circulation résiduelle en baie de Saint-Brieuc est directement contrôlée par la bathymétrie et de la morphologie côtière. La présence d'îles et de platiers rocheux proches de la côte canalise les courants qui vont alors se renforcer comme à Saint-Quay et au Nord-Ouest à l'approche de Bréhat.

A l'inverse, l'intensité des courants résiduels est réduite dans les secteurs situés entre les tourbillons générés par les hauts-fonds et plus particulièrement dans le fond de baie.



Hydrodynamique Pierre GARREAU (1996)
Chaque segment représente le trajet moyen parcouru par une particule d'eau en 24 heures.
Extrait de Atlas thématique de l'environnement marin en baie de Saint-Brieuc (Côtes d'Armor)1996.

